

Brochure

Nederlands



Dit document is opgesteld naar beste weten, maar garandeert niet dat alle verstrekte informatie foutloos is. EV-Optimizer aanvaardt hiervoor geen aansprakelijkheid.

EV-Optimizer B.V.
De Huchtstraat 13
1327 EB Almere

EV-Optimizer.nl
info@ev-optimizer.com
+31 (0)85 048 0620

02/2021
V1.0

Dé oplossing voor sneller elektrisch laden



Het aantal elektrische auto's in Nederland neemt snel toe. Die groei vraagt om slimme oplossingen voor het snel, efficiënt en veilig laden van de accu's.

EV-Optimizer biedt u die oplossing. EV-Optimizer maakt optimaal gebruik van de capaciteit die de bestaande netaansluiting in uw bedrijf of woning levert. Daarmee bent u zo snel als mogelijk zeker van een 'volle batterij'. Grote of voortijdige investeringen in uw netaansluiting kunt u met de EV-Optimizer achterwege laten.

EV-Optimizer maakt gebruik van dynamic load balancing-techniek. Het apparaat meet hoeveel vermogen machines in uw bedrijf of woning gebruiken, zet dat af tegen de maximumcapaciteit van de netaansluiting en sluist al het 'vrije' vermogen door naar de laadstations. Vraagt uw machinepark of huisapparatuur meer capaciteit, dan gaat er minder vermogen naar de elektrische auto's. Is de vraag in uw bedrijf of woning juist kleiner, dan gaat er meer kilowatt vermogen naar de laadpunten. Zo wordt de maximale capaciteit van uw netaansluiting optimaal benut. Real time en zonder zorgen.

Voordelen

De voordelen van EV-Optimizer zijn enorm.

Wij hebben de belangrijkste feiten voor u op een rijtje gezet.



Dynamisch

Optimaliseer zorgeloos de laadsnelheid van uw laadstations! Altijd op ieder moment van de dag maximaal laden als mogelijk is. Er wordt niet meer capaciteit van uw netaansluiting gevraagd dan dat de installatie kan leveren.



Efficiënt

Efficiënt laden van de auto's leidt tot meer capaciteit voor uw netwerk van laadstations. Daarmee maakt u eenvoudig de weg vrij voor meer laadpunten bij uw bedrijf en parkeerlocatie.



Betrouwbaar

Sluit uw laadstation thuis aan op de slimme meter in uw woning en laad zonder zorgen uw elektrische auto, zelfs tijdens het wassen en koken tegelijk.



Kostenbesparend

Onverwachte piekvragen die ertoe leiden dat uw elektrische installatie uitvalt - en de productie in uw bedrijf stilvalt! -, blijven achterwege. EV-Optimizer zorgt daarvoor.



Door in gebruik name van de EV-Optimizer kunt u veel geld besparen!

Door optimaal gebruik van de capaciteit hoeft u niet direct over te gaan op verzwaring van de bestaande netaansluiting. Dat scheelt u voor een woning alleen al minimaal 700 euro vastrechtkosten; een bedrijf kan snel op een veelvoud hiervan rekenen.

Werking

Het apparaat kan op twee verschillende manieren de niet gebruikte capaciteit van de netaansluiting meten.

Slimme meter

Is uw bedrijfspand of woning voorzien van een zogenoemde slimme meter, dan wordt de EV-Optimizer verbonden met de P1-poort van uw slimme meter. De EV-Optimizer meet de hoeveelheid capaciteit die wordt afgenomen, weet hoeveel de installatie kan leveren en communiceert het beschikbare vermogen naar uw netwerk van laadstations.

Netaansluiting

Heeft uw netaansluiting geen slimme meter of geen P1-poort, dan maakt de EV-Optimizer gebruik van slimme meetspoelen bij uw netaansluiting. Met deze techniek meet uw EV-Optimizer betrouwbaar en real time de vrije capaciteit voor uw laadstations.

Installatie

Op elke EV-Optimizer waarvan de installatie is goedgekeurd krijgt u standaard twee jaar garantie.

De EV-Optimizer wordt in de meterkast of verdeelkast gemonteerd, direct bij de groepenkast. Omdat de EV-Optimizer in een aantal uitvoeringen kan worden aangesloten op de P1-poort van uw slimme meter en u niet in de groepenkast zelf hoeft te zijn, kunt u de EV-Optimizer zelf installeren. Wij adviseren u echter om voor de installatie altijd een erkend installateur in te schakelen. De installatie van de EV-Optimizer dient altijd om veiligheids- en verzekeringstechnische redenen worden goedgekeurd door een erkend installateur.

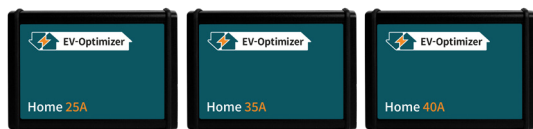


Comptabiliteit

De EV-Optimizer werkt in combinatie met de laadsystemen van EVBOX.
Een actuele lijst van fabrikanten die de EV-Optimizer ondersteunen, vindt u op onze website.

De EV-Optimizer is standaard geschikt voor zowel één als drie fase-netaansluitingen.

Uitvoeringen



EV-Optimizer Home & SMB

- Geschikt voor netaansluiting tot maximaal 40A
- Uitvoeringen in 3 x 25A, 3 x 35A en 3 x 40A
- Aan te sluiten op 'slimme meter' met P1-poort (vanaf SMR 4.0 t/m 5.0)
- Optie: aansluiting d.m.v. slimme meetspoelen
- Ondersteunt maximaal één laadpunt
- Geen externe voeding nodig indien aangesloten op de slimme meter
- Géén abonnementskosten



EV-Optimizer Business

- Geschikt voor netaansluiting tot maximaal 80A
- Uitvoeringen in 3 x 50A, 3 x 63A en 3 x 80A
- Aansluiting standaard met slimme meetspoelen
- Standaard geschikt voor zes laadpunten
- Optie: uitbreiding mogelijk tot 20 laadpunten, afhankelijk van het merk laadstation
- Wordt geleverd met een 12V voedingsadapter
- Géén abonnementskosten



EV-Optimizer High Current

- Voor een netaansluiting tot 1000A
- Optioneel geschikt voor 2500A
- Standaard geschikt voor twintig laadpunten
- Optie: uitbreiding mogelijk van het aantal laadpunten, afhankelijk van het merk laadstation
- Wordt geleverd met stroomspoelen
- Géén abonnementskosten

Missie en visie

Het bestaande energienetwerk is onvoldoende berekend op grootschalige toepassing van elektrisch rijden. Daarmee wordt het halen van de milieudoelstellingen zoals die zijn vastgelegd in het Parijs Klimaat Akkoord 2020-2050 van Parijs onzeker. Juist het 'vervangen' van brandstofmotoren voor elektrische motoren levert een belangrijke bijdrage aan de zero-emissiedoelstellingen die in dit akkoord worden genoemd.

Slimme oplossingen die beschikbare capaciteit optimaal benutten, maken de inzet van meer elektrische auto's en uitbreiding van het aantal laadpunten mogelijk. EV-Optimizer draagt met de toepassing van dynamic load balancing-technieken bij aan optimaal gebruik van deze capaciteit. Daarmee levert zij een bijdrage aan de oplossing voor de totale transitie naar elektrisch vervoer. Daarnaast voorkomt EV-Optimizer extra investeringen in netaansluitingen.



Technische specificaties

EV-Optimizer Home & SMB

Maximaal aantal laadpunten: 1

Aansluiting: Slimme meter via P1 poort

Optioneel: Slimme meetspoelen

Uitgang: RS485

Min. en max. temperatuur: -20° tot 60° C

Vochtbestendigheid: 95%

Weergave status: Led verlichting

Communicatie: RS485, RF en P1 vanaf SMR 4.0 t/m 5.0

Communicatie protocol: EV-Box smartcharging protocol

Behuizing: IP20

Afmetingen: 115 x 83 x 33 mm

Installatie eisen: NEN1010

Mogelijkheden: 3x25A, 3x35A en 3x40A

Opties: RF dongel voor draadloze communicatie met de laadstations, slimme stroomspoelen en bevestigingsbeugel

EV-Optimizer Business

Standaard max. aantal laadpunten: 6
(Optioneel is het mogelijk tot 20 laadpunten te ondersteunen)

Aansluiting: trafo's

Uitgang: EV-Box RS485

Min. en max. temperatuur: -20° tot 60° C

Vochtbestendigheid: 95%

Weergave status: Led verlichting

Communicatie: RS485, RF

Communicatie protocol: EV-Box smartcharging protocol

Behuizing: IP20

Afmetingen: 115 x 83 x 33 mm

Installatie eisen: NEN1010

Mogelijkheden: 3x50A, 3x63A en 3x80A

Opties: RF dongel voor draadloze communicatie met de laadstations, slimme stroomspoelen en bevestigingsbeugel

EV-Optimizer High Current

Standaard 20 connectoren (max EV-Box)

Aansluiting: trafo's

Uitgang: RS485 EV-Box

Min. en max. temperatuur: -20° tot 60° C

Vochtbestendigheid: 95%

Weergave status: Led indicatie

Communicatie: RS485, RF

Communicatie protocol: EV-Box Smart Charging

Behuizing: IP54

Afmetingen: 150 x 125 x 60 mm

Installatie eisen: NEN1010

Mogelijkheden: 1000A (optioneel t/m 2500A)

Opties: Aansturen meerdere Hubs