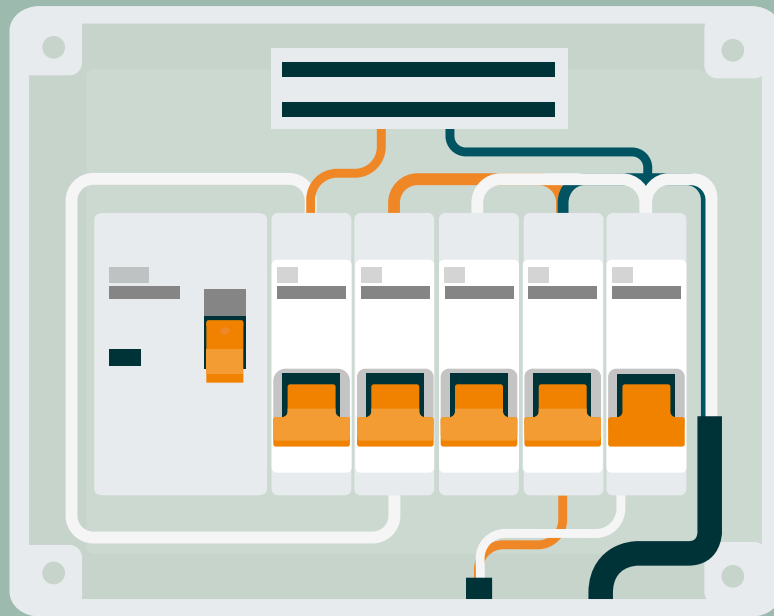


Installatiehandleiding

High Current



Disclaimer

EV-Optimizer

Dit document dient enkel ter informatie en vormt geen bindend bod voor EV-Optimizer. EV-Optimizer heeft de inhoud van dit document naar het beste van zijn kennis opgesteld. Er wordt geen impliciete of expliciete garantie verleend voor de volledigheid, nauwkeurigheid, betrouwbaarheid of geschiktheid van de inhoud, de producten en die sten die erin vermeldt zijn voor een bepaalde toepassing. Specificaties en prestatie data bevatten gemiddelde waarden binnen de toegestane toleranties op de van toepassing zijn de specificaties en kunnen worden gewijzigd zonder kennisgeving vooraf. Neem voorafgaand aan een bestelling altijd contact op met EV-Optimizer voor de laatste informatie en specificaties. EV-Optimizer wijst uitdrukkelijk iedere aansprakelijkheid af voor enigerlei directe of indirecte schade, in de ruimste zin, die voortvloeit uit of in verband met het gebruik en/ of de interpretatie van dit document.



Veiligheidswaarschuwing

Het uitvoeren van elektrische werkzaamheden in huis of op de werkplek kan gevaarlijk zijn en moet worden uitgevoerd volgens de toepasselijke nationale veiligheidsnormen en uitgevoerd worden door een gecertificeerde elektricien. Om veiligheidsredenen is het ook noodzakelijk om de installatie uit te schakelen voordat u doorgaat met de fysieke installatieprocedure.

Handleiding

Inhoud

1.0	High Current	4
2.0	Installatie High Current	4-5
3.0	G4-aansluiting	6
4.0	Hoofdzekering of automaat	7
5.0	Problemen oplossen LED indicatie	8
6.0	Juiste kabel specificatie	8

1.0 High Current

De High Current is standaard geschikt voor maximaal 20 laadpalen en kan alleen geïnstalleerd worden met stroomspoelen die altijd meegeleverd worden. De High Current gaat tot maximaal 1000A.

2.0 Installatie High Current



Voor een correcte installatie van de High Current is het van belang dat u de volgende stappen zorgvuldig volgt. Neem de veiligheid in acht en zorg ervoor dat u altijd spanningsloos werkt!

Stap 1

Maak de meterkast spanningsloos door de hoofdschakelaar om te zetten of de zekeringen uit te draaien.

Stap 2

Schroef de groepenkast open.

Stap 3

Bepaal de plaats van de 3 stroommeetspoelen, welke aangesloten worden op de High Current, door de groepenkast naar buiten komen te lopen. Zorg dat dit op een nette en veilige manier gebeurt.

Stap 4

Klik de stroommeetspoelen vlak voor of gelijk na de hoofdschakelaar en doe ze om de 1e, 2e en 3e fase. Zorg ervoor dat deze gelijk zitten. De volgorde maakt verder niet uit.

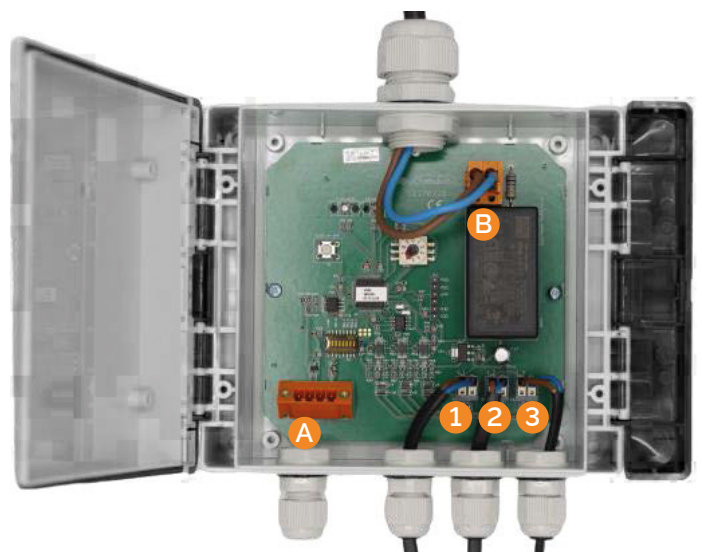
Stap 5

Bepaal de plek waar de High Current komt te hangen en bevestig deze met behulp van de bevestigingsmaterialen aan de muur.

Stap 6

Sluit de kabels van de stroommeetspoelen in de daartoe behorende ingangen van de High Current. Zie afbeelding 1 (nr 1, 2 en 3). Let hierbij op dat deze gelijk zitten!

Zorg er voor dat de 1e fase aangesloten wordt op de eerste fase in de High Current, doe dit ook met fase 2 en 3.



Afbeelding 1

Stap 7

Doe de datakabel door de daartoe behorende opening en bevestig de 2 aders uit 1 aderpaar van de SF-UTP kabel in de oranje/zwarte stekker zoals afgebeeld in afbeelding 2 en sluit de stekker aan op de daartoe behorende RS485-poort in de High Current. Zie afbeelding 1 (A) op pagina 4.

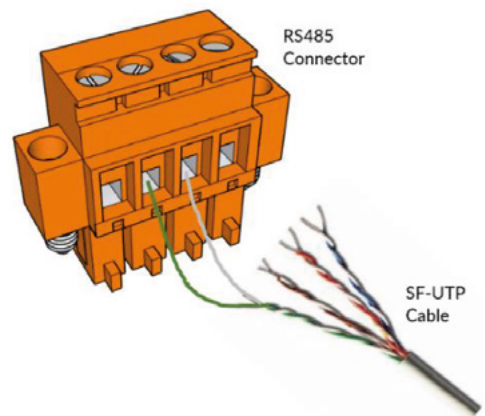
Zorg dat de 2 aders overeenkomen met de aangesloten aders op het modem in het laadstation.

Stap 8

Sluit de voeding in de High Current op de daartoe behorende aansluiting. Zie afbeelding 1 (B) op pagina 4. Sluit de voeding aan.

Stap 9

Hierna zal de LED-licht op de print van de High Current gaan knipperen.

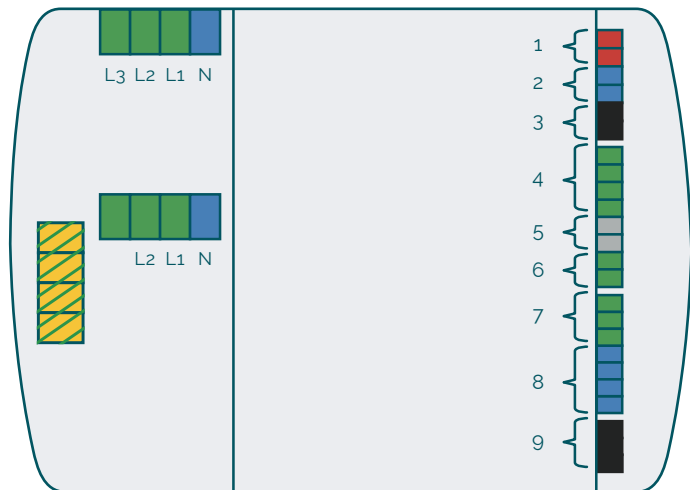


Afbeelding 2

3.0 G4-aansluiting

De High Current wordt met andere connectoren aangesloten op de EV-Box G4 serie. Deze is namelijk voor 2 in plaats van 4. Het aderpaar wordt nog steeds hetzelfde aansloten zoals de connector met 4 punten.

G4 update - BusinessLine 1.2



Connection group	Description
1 - 2 pin, red	External relay
2 - 2 pin, blue	kWh meter
3 - 3 pin, black	RS485 hub-satellite communication
4 - 4 pin, green	Inputs: 4(1-2) Unused; 4(3-4) RCBO Temp. Sensor
5 - 2 pin, gray	RS485 smart charging communication *The port is also used for the RS485 Configuration Tool. You cannot operate the tool and SmartGrid module together
6 - 2 pin, green	Temperature sensor
7 - 3 pin, green	Pilot
8 - 4 pin blue	LED ring
9 - 3 pin, black	Lock motor

4.0 Hoofdzekering of automaat

Bepaal eerst of de hoofdaansluiting voorzien is van eenzekering of een automaat.

Nu de High Current geïnstalleerd is kunt u controleren of de High Current goed staat.
Indien het om eenzekering gaat horen er 2 lampjes aan te staan.

Indien het om een automaat gaat hoort er 1 lampje te branden.

Als dit niet goed staat kunt u doormiddel van het knopje naast de lampjes het veranderen.

1 lampje aan: automaat

2 lampjes aan:zekering

Neem nu contact op met de laadpaal leverancier om de connectie te controleren
(smart grid connected) De High Current is nu klaar voor gebruik!



EV-Optimizer is niet verantwoordelijk voor calamiteiten
die het gevolg zijn van een onjuiste installatie door derden.

5.0 Problemen oplossen LED indicatie

Rood: Geen verbinding met de EV-Box

Controleer aansluiting datakabel! Gebruik 1 aderpaar en niet 2 verschillende aderparen.

Draai het aderpaar om.

Groen knipperend: Verbinding met de laadpaal

Snelheid knipperen gelijk aan stroomverbruik, sneller knipperen geeft een hoger stroomverbruik aan.

Groen continue: De EV-Optimizer staat nog in programmeer stand

Draaischakelaar (in de EV-Optimizer) van 5 naar 6 zetten intern in de EV-Optimizer.

6.0 Juiste kabel specificatie

SF UTP Kabel

Rexel artikelnummer

2700306076

Technische Unie artikelnummer

3128246